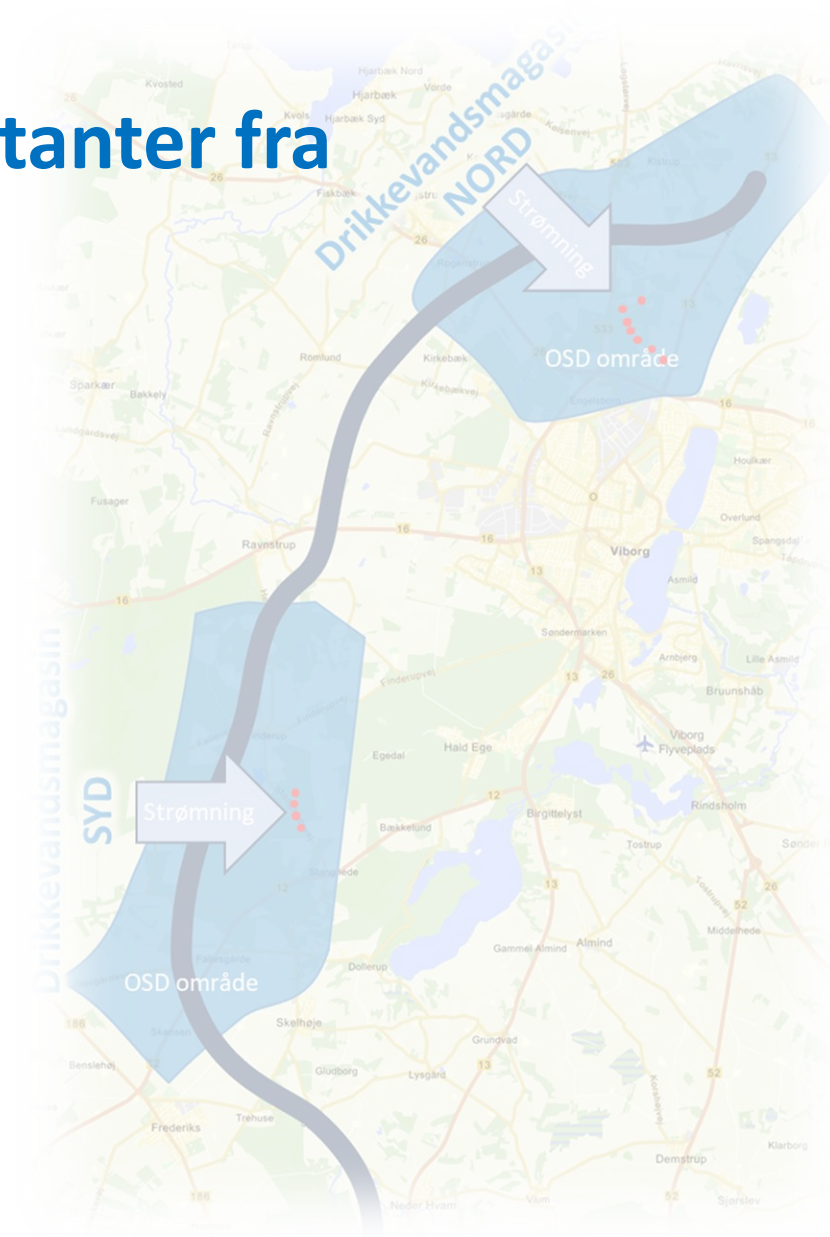


Møde imellem Vejdirektoratet og repræsentanter fra Finderup og Ravnstrup borgergrupper

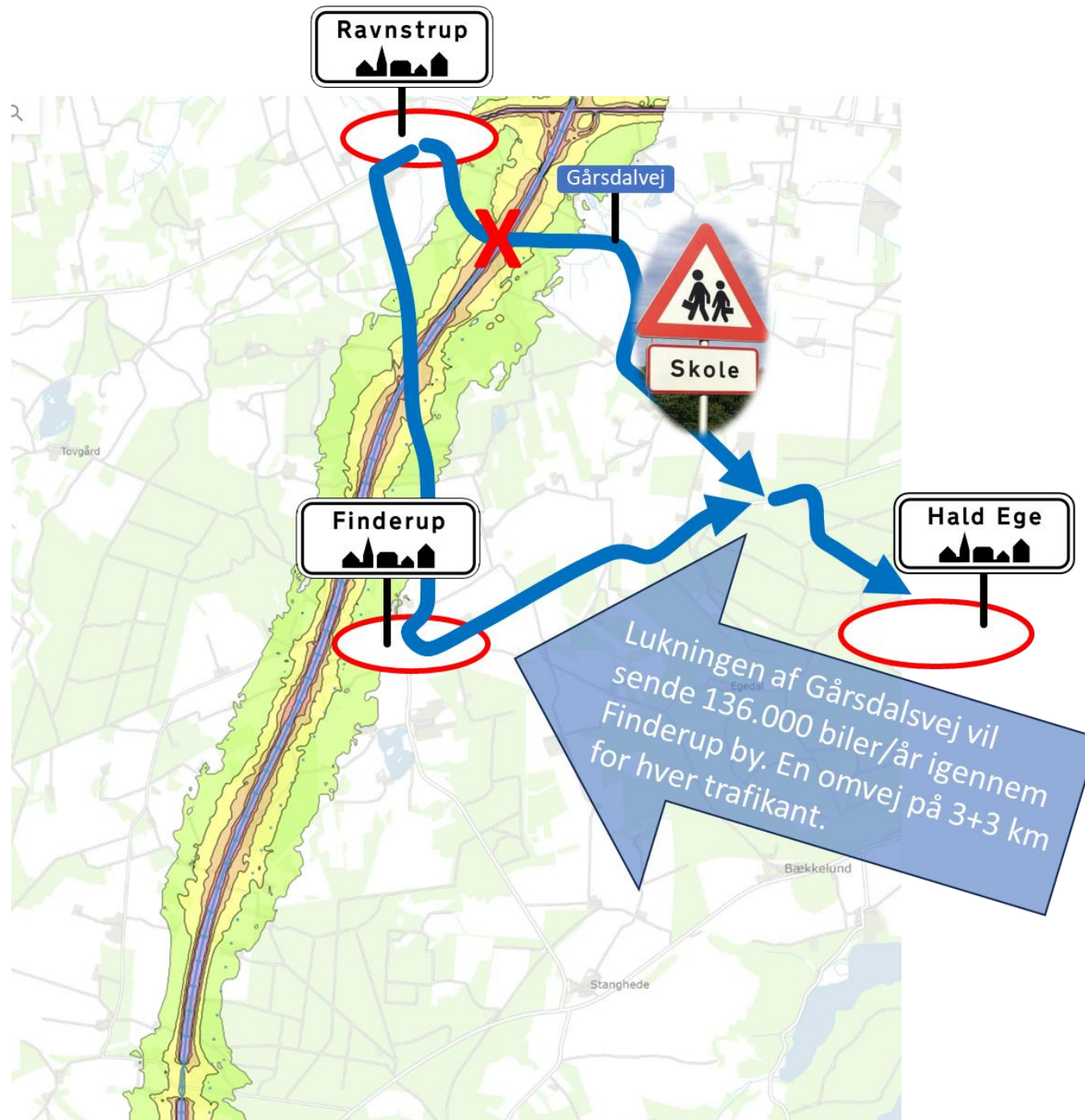
Torsdag d. 15. Januar 2026

Emner

1. Lukning skolevej
2. Trafikstøj ved Finderup
3. Faunapassager, biodiversitet og dyreliv
4. Drikkevandsmagasinerne



1. Lukning skolevej



fallevej 34



2. Trafikstøj ved Finderup

Rute 13 (0+)

Vest

Øst

Klode Mølle-Viborg-Løvel

☐ Støjberegning - basis i 2023

☐ Støjberegning - uden projekt i 2040

☒ Støjberegning - med projekt i 2040

53 - 58 dBA

58 - 63 dB(A)

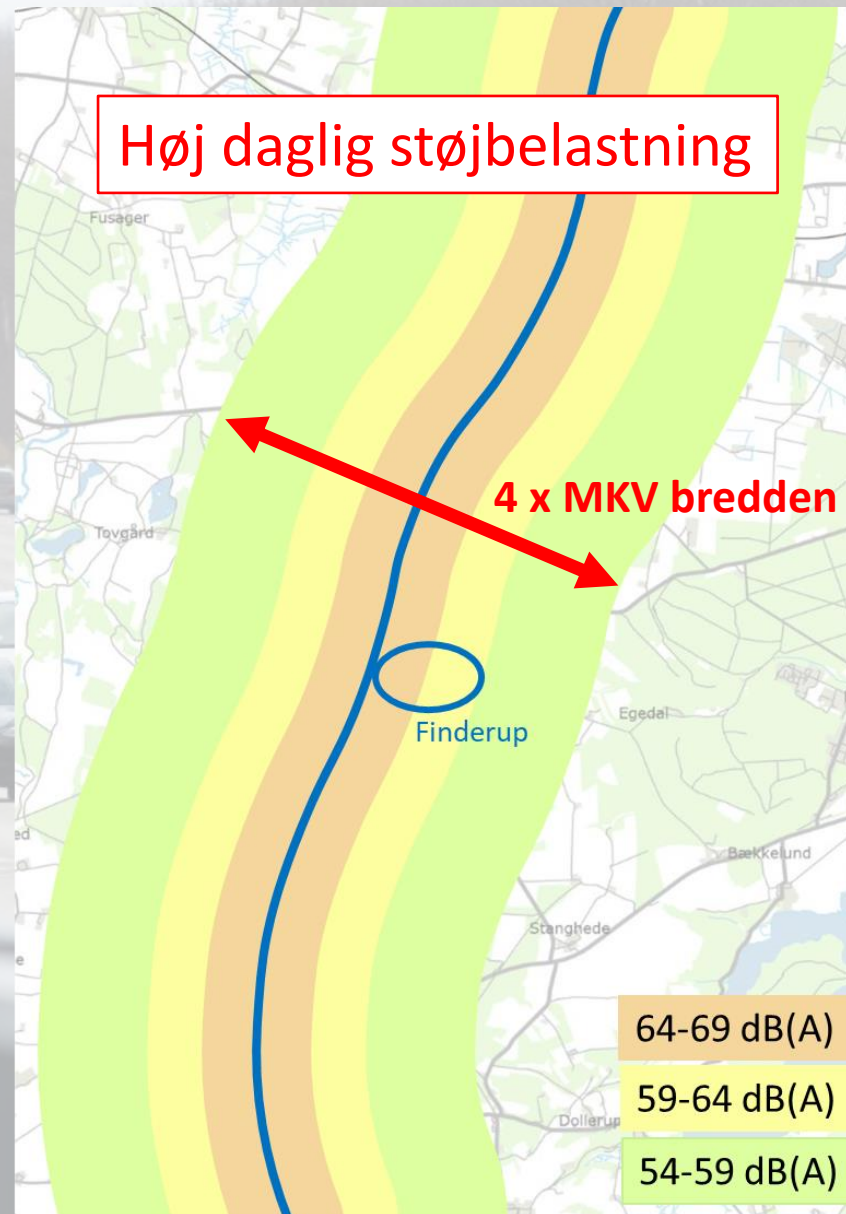
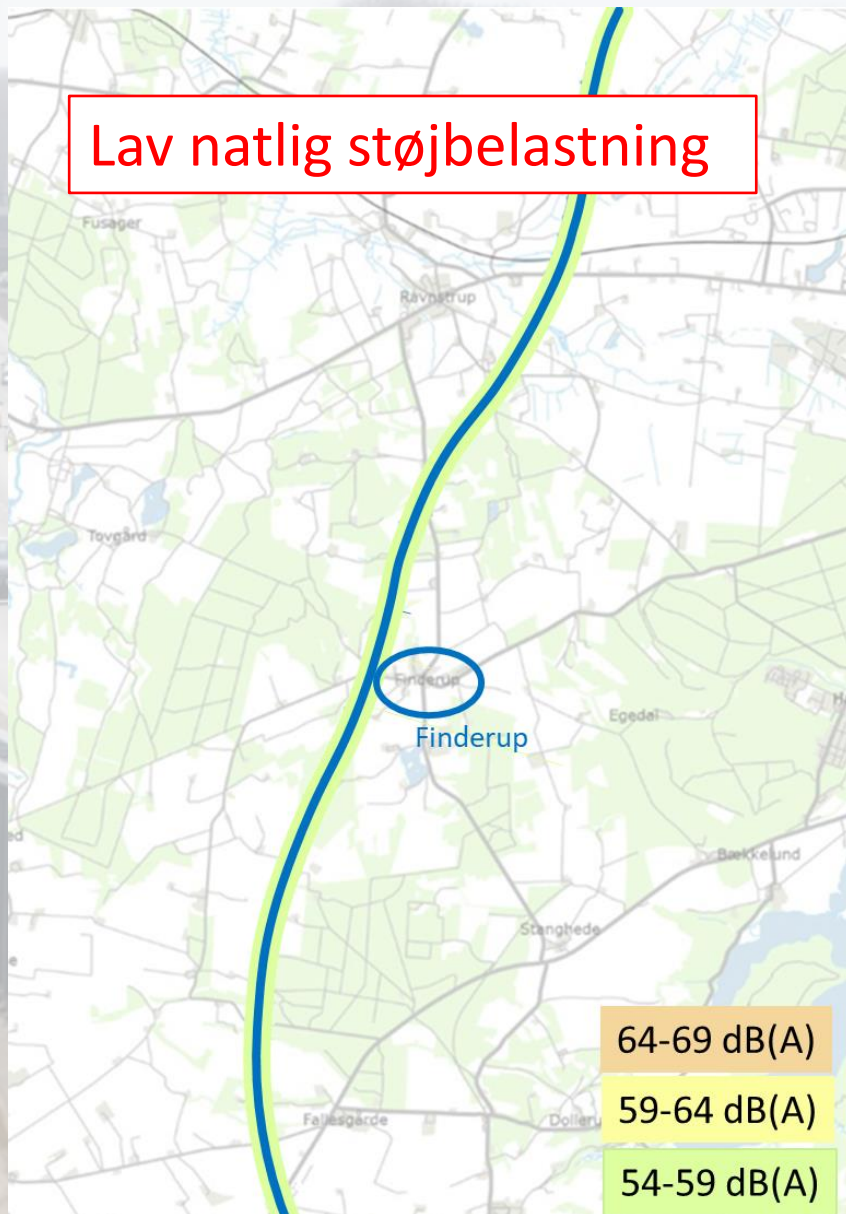
63 - 68 dB(A)

68 - 73 dB(A)

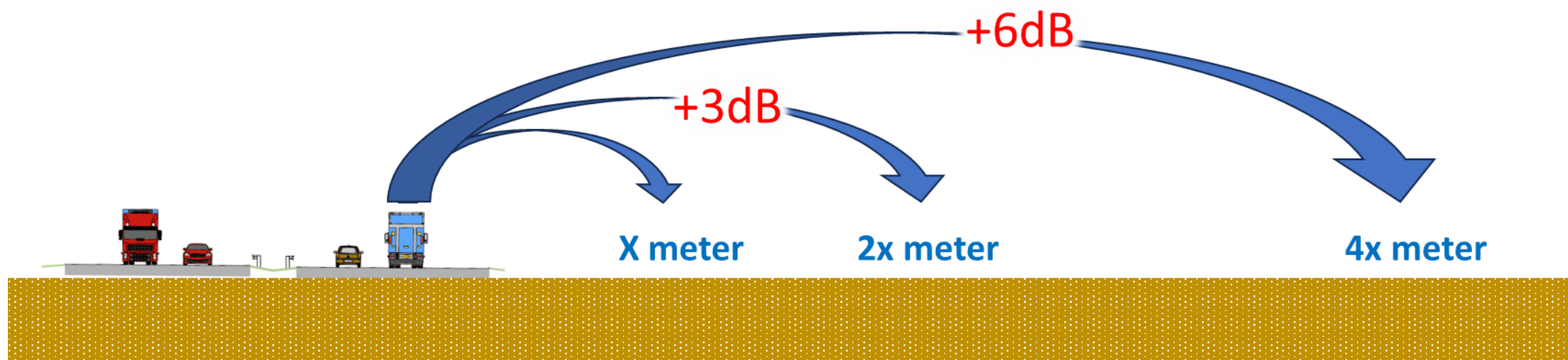
Over 73 dB(A)

50 m

Den faktiske støjbelastning i Finderup by og omegn



Støjkonjunktoren bliver 4. gange breddere ved top trafikbelastningen hvor støjbelastningen stiger 6dB over Lden gennemsnitsværdien





fallevej 34

Fallevej 34, 8800 Viborg

Rute 13 (0+)

10m

100m

Fallevej 34

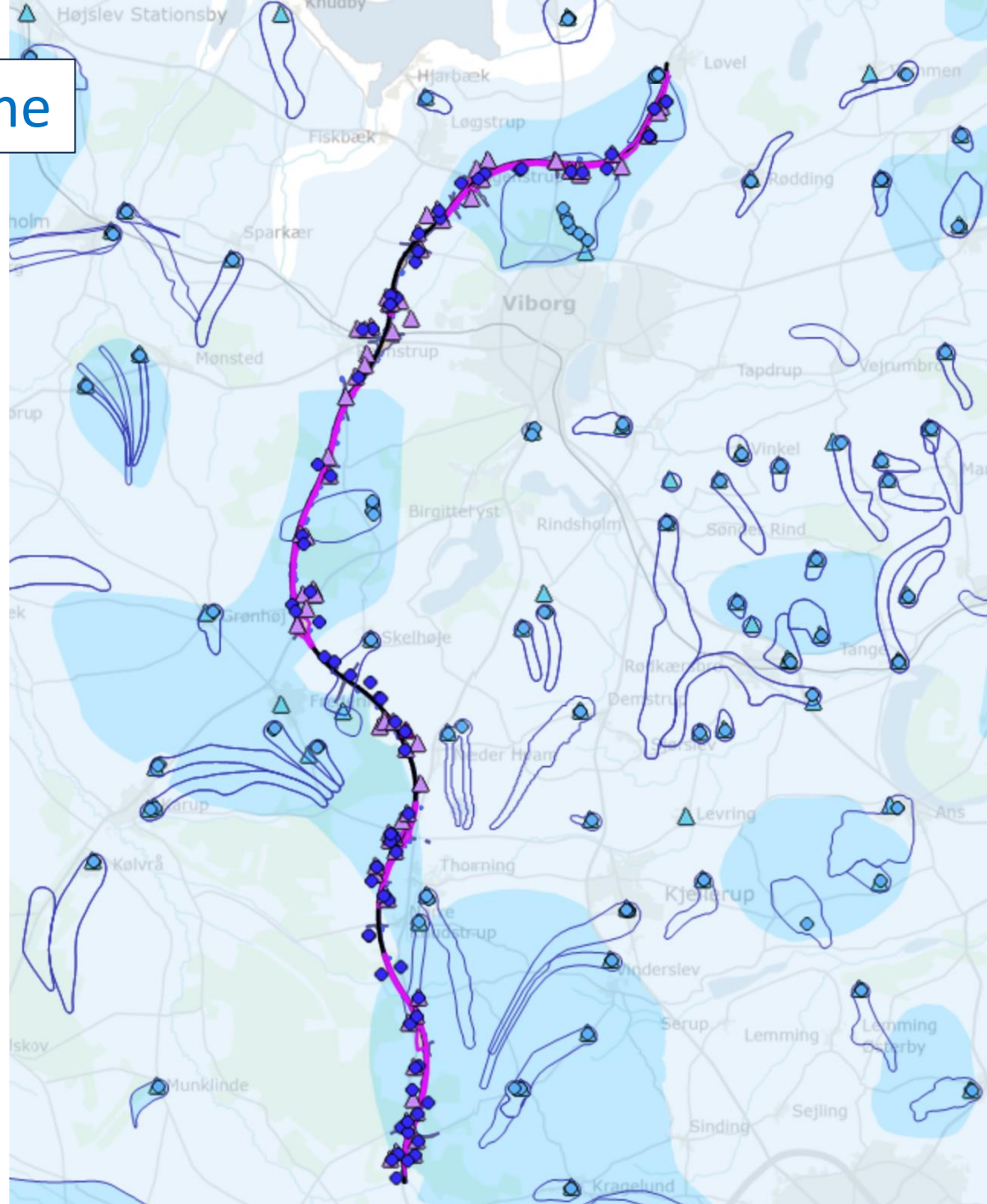
- Herlighedsværdien tabes på ejendommen. "Hus ved skoven" → "Hus ved motorvejen".
- Voldsom støjbelastning – fra 30dB(A) til 69dB(A).
- Vejdirektoratets støjeksempel er lavet ved dette hus.
- **Indgrebet i denne ejendom er af en sådan karakter og omfang, at ekspropriation fremstår som den eneste rimelige og retfærdige løsning.**

50 m

3. Faunapassager, biodiversitet og dyreliv

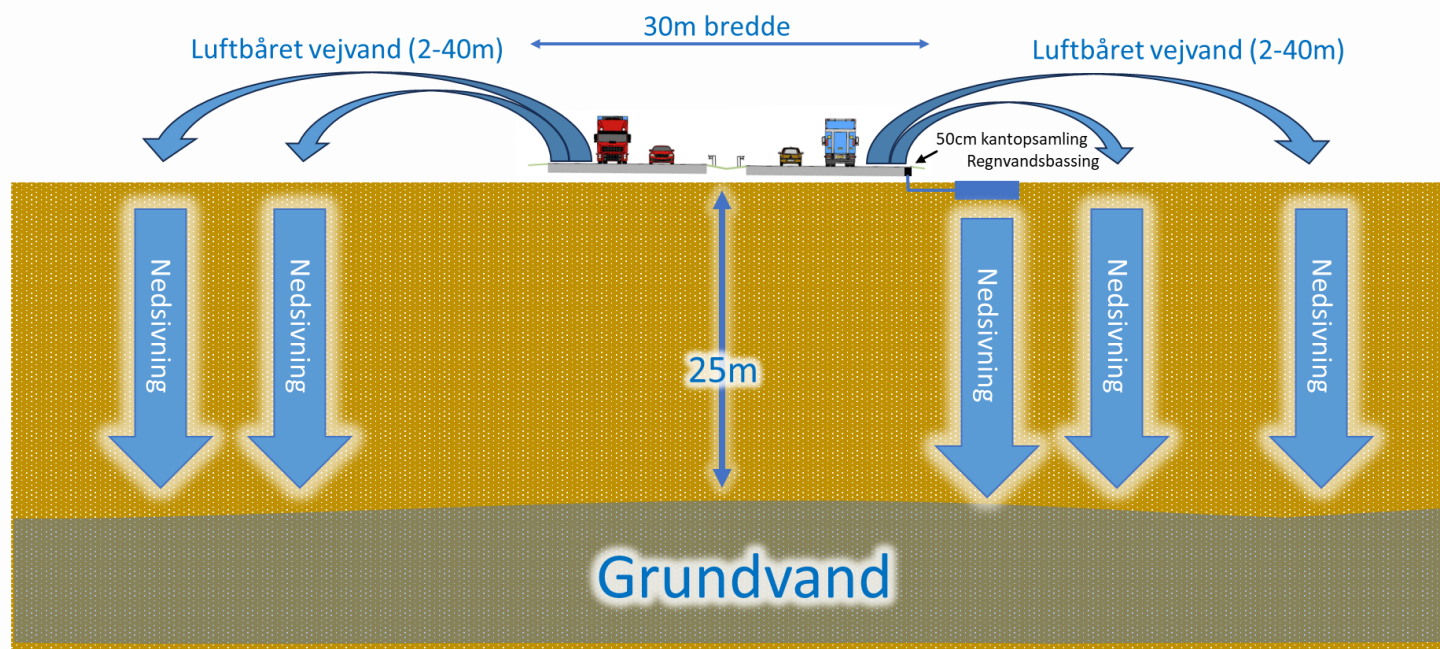


4. Drikkevandsmagasinerne



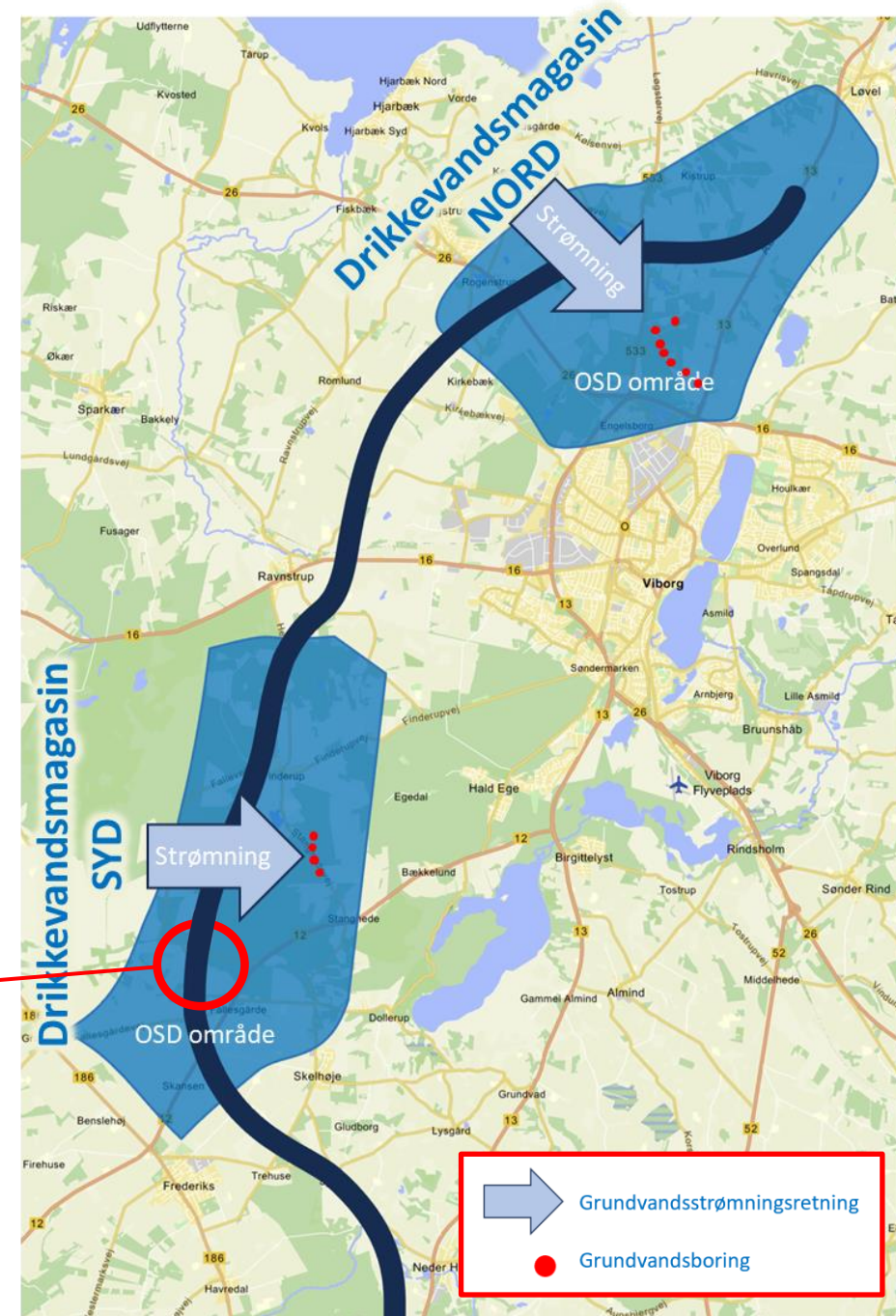
Motorvejen er anlagt ovenpå Viborgs to grundvandsmagasiner

Motorvejens 50 cm kantopsamling beskytter ikke grundvandet



Göran Blomqvist, The Swedish National Road and Transport Research Institute, 170+ publikationer

- Tørt vejsalt spredes flere hundrede meter fra motorvejen.
- 60% af vejvand med opløst vejsalt spredes 2-40 meter væk. Saltbetragtningen gør det muligt at adskille nedsivningen imellem vejvand og nedbør på arealerne, og dermed måle spredningen af vejvand.



Spredningen af beskidet vejvand/sne på en 60km/timen strækning

